

Portada > **Ciencia**

**ES EL MAYOR BUQUE OCEANOGRÁFICO ESPAÑOL**

## El 'Sarmiento de Gamboa' contará con un robot no tripulado sumergible

Actualizado lunes 21/05/2007 10:25 (CET)

**EFE**

MADRID.- El buque oceanográfico de investigación 'Sarmiento de Gamboa', que está "prácticamente acabado", operará un robot no tripulado y **sumergible hasta 6 kilómetros de profundidad** para realizar investigaciones pesqueras y de ecosistemas marinos y evolución climática en márgenes continentales y cuencas oceánicas.



El 'Sarmiento de Gamboa', en su botadura. (Foto: CSIC)

Así lo indicó el subdirector general de Infraestructuras Tecnológicas y Grandes Instalaciones del Ministerio de Educación y Ciencia (MEC), José Doncel, quien avanzó que el acto oficial de entrega del buque por los astilleros constructores (Construcciones navales Freire de Vigo) a las autoridades competentes está prevista en torno al próximo julio.

La apuesta del Gobierno por la investigación marina se ha visto reforzada esta semana con la aprobación por el Consejo de Ministros de la convocatoria del Instituto Español de Oceanografía (IEO), dependiente del MEC, de construir dos nuevos buques de investigación en los que se invertirán 30 millones de euros hasta 2010.

Aparte del buque 'Sarmiento de Gamboa', de clase oceánica, botado en Vigo el 30 de enero de 2006, la flota española cuenta también con el '**Hespérides**' (1991) de la Armada Española y el '**Cornide de Saavedra**' (1972) del IEO.

Según informó Doncel, una vez que sea entregado a las autoridades el 'Sarmiento de Gamboa' (con capacidad para 30 investigadores y 15 tripulantes) deberá pasar aún un período de pruebas, de unos **seis meses**; por ello, añadió, "no será hasta principios de 2008 cuando se empiecen a realizar las primeras campañas científicas".

Este buque oceanográfico, cuyo nombre conmemora a Pedro Sarmiento de Gamboa, una de las figuras más sobresalientes del siglo XVI español (navegante, cosmógrafo e historiador que participó en la expedición de Álvaro de Mendaña que descubrió las Islas Salomón aunque su nombre se asocia al Estrecho de Magallanes de donde fue gobernador), **es el primero en España que trabaja con ROV's** (Remote Operated Vehicle) de altas profundidades y con AUV's (Autonomo Underwater Vehicle).

Sólo algunos de los buques franceses más recientes y uno inglés que ha entrado en funcionamiento este año, tienen capacidad para operar este tipo de robots.

En la construcción del 'Sarmiento de Gamboa', que ha durado más de 2,5 años, han participado el MEC (con una aportación económica del 60%), la Xunta de Galicia (20%) y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (20%), actuando éste como último armador del buque.

Su inversión alcanza los **24,5 millones de euros**, mientras que el coste del equipamiento científico asciende a **17 millones**, según dijo Doncel sobre este buque, destinado preferentemente a investigación y ciencia en aguas del Océano Atlántico y por eso su base de operaciones será un puerto de Galicia.

El buque tiene 70,5 metros de eslora, 15,50 de manga y un calado a plena carga de 4,60 metros, puede desplazarse a una velocidad máxima de 15 nudos y **tiene una autonomía de hasta 40 días**.

Considerado como Gran Instalación Científica, este barco **incorpora las tecnologías más avanzadas**, tanto en sistemas de navegación (dispone de un sistema de posicionamiento dinámico), como en equipamiento científico.

Entre sus retos figuran el **estudio científico de la circulación oceánica global, la biodiversidad e investigación pesquera**, cuestiones del cambio climático o la exploración de los fondos oceánicos y sus recursos.

Las actividades de apoyo logístico y técnico y el mantenimiento científico del buque recae en la Unidad Tecnológica Marina (UTM), adscrita al Centro Mediterráneo de Investigaciones Marinas y Ambientales (CMIMA) y pertenece al área de Recursos Naturales del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).

---

Portada > **Ciencia**



© Mundinteractivos, S.A.

Dirección original de este artículo:

<http://www.elmundo.es/elmundo/2007/05/21/ciencia/1179735609.html>