



Notas sobre instalaciones y obras del García del Cid

Vigo, enero 2008

Durante este invierno se han realizado algunas instalaciones en el buque.

- Forrado de madera de pino en toldilla y cubierta de chigres
Cubiertas principal y superior
- Nuevo molinete fondeo
- Repaso embrague reductora maquinilla
- Re-acondicionamiento del control del Chigre CTD, sustituyendo sistema Rapp-Hydema
- Construcción de una caseta para la escotilla de popa
- Motor principal: Re-acondicionamiento del motor 6000 horas
- Repaso motores auxiliares. (Inyección, bombas, alarmas, etc.)
- Nueva consola techo puente y reubicación de los equipos de gobierno
- Sustitución completa de la hidráulica del servo, gobierno del timón por medio de Joystick
- Cuadros eléctricos. Sustitución de los cuadros eléctricos de servicio del alumbrado
- Reparación chapa frente puente
- Repaso pintura obra viva y pintada con antifouling
- Doble puerta pasillo acceso
- Suelo pasillo de acceso
- Extractor cocina (Sustitución del extractor de la campana cocina.)

- Chorreado obra muerta y pintado
- Empaquetadura mecha timón y eje
- Tanques. Limpieza de tanques y medición de espesores
- Séptico. Reparación del cierre mecánico de la bomba del tanque séptico
- Limpieza transductores y aspiraciones
- Esmerilado y empaquetadura válvulas fondo y costado.
- Instalación de un sistema en tomas de mar anti-incrustaciones. (Catelco).
- Reparación de las Gambuzas. Sustitución aislante, forro y puertas
- Estanterías de acero-inox en gambuzas
- Sustitución del congelador gambuza
- Sustitución del separador de sentina
- Medición de espesores en casco
- Sustitución de tuberías de agua salada en maquinas
- Cambio de la toma de combustible
- Sustitución del cuadro del GMDSS
- Repaso fugas pórtico de popa